

PIAS IGSC / MPAE

Année 2021

Partage d'informations accident en service

ACCIDENT SAUVETAGE COTIER

Mots clefs : SAV – sauvetage côtier - technique sauvetage – analyse de risques – gilet de sauvetage – entraînement - FMPE

Rappel sommaire des faits

Date de l'accident : Juillet 2021

Heure : 14 h 00

Contexte :

Mer formée, les conditions sont agitées mais adaptées à l'entraînement SAV.

Le site d'exercice présente de nombreux obstacles (rochers, pieux, haubans, faille). Il n'est pas un lieu habituel d'entraînement des sapeurs-pompiers, ni connu pour être accidentogène.

Circonstances :

L'équipe de 3 sauveteurs côtier de garde effectue un entraînement en mer sur son secteur d'intervention.

A cette occasion, il s'agit d'effectuer un exercice d'aisance destiné à travailler l'accès des 2 sauveteurs au rocher à l'aide de la vague.

Le chef de bord, après avoir largué les 2 sauveteurs dans l'eau à proximité des rochers, assure le pilotage de son embarcation à une distance tenant compte des obstacles de la côte.

Après plusieurs tentatives d'approche à la nage, un des sauveteurs ayant dérivé se retrouve piégé dans une faille rocheuse, dont la présence n'avait pas été identifiée préalablement.

Malmené par les vagues incessantes, il voit ses capacités physiques altérées très vite et décède.

Illustration



Mer formée – faille rocheuse

Conséquences

Bilan humain

Interne au service : 1 SP décédé Impact psychologique sur ses collègues	Extérieur au service : /
---	-----------------------------

Bilan matériel

Interne au service : /	Extérieur au service : /
------------------------	--------------------------

Analyse

Faits générateurs les plus probables :

Seule une reconnaissance approfondie aurait permis d'identifier la présence de la faille rocheuse et les risques que présentait le site d'exercice associé aux conditions de mer du moment.

La non identification des risques n'a pas permis d'adapter la nature de l'exercice initialement envisagé, notamment au profit d'une autre technique de sauvetage, réalisé avec le gilet de sauvetage et une ligne de sécurité.

Facteurs	Aggravants ou défavorables	Atténuants ou favorables
Humains	Reconnaissance n'ayant pas permis d'identifier tous les risques et d'adapter les moyens (effectifs).	
Organisationnels	Impossibilité pour le chef de bord d'encadrer son équipe (dans les rochers) et de piloter son embarcation (à l'écart des rochers).	
Techniques	Reconnaissance n'ayant pas permis d'identifier tous les risques et d'adapter les moyens (matériels et EPI).	
Environnementaux	Effets combinés des conditions de mer du moment associées à un site présentant de nombreux obstacles, en particulier une faille rocheuse.	

Réaction(s) immédiate(s)

Accompagnement hiérarchique, médical et psychologique ;
Suspension des exercices nautiques de sauvetage sur les rochers.

Mesures de prévention

Recommandation de portée nationale :

A partir de l'analyse des risques préalable à la mission ou à la séquence de formation, introduire dans la doctrine relative aux secours nautiques, la possibilité d'adapter le dispositif en terme d'organisation et de ressources. Cette analyse a vocation à envisager également les actions préventives qu'il conviendrait de mettre en œuvre pour renforcer la sécurité des sauveteurs en cas de survenue d'un évènement indésirable (EPI, équipe de sécurité, itinéraire de repli ...).

Recommandations et observations de portée départementale :

Réaliser des fiches de site des lieux d'entraînement et adapter les moyens humains et techniques à la nature de la mission. Cette démarche doit être étendue à l'ensemble des secteurs aquatiques ;

Rédiger les fiches de mises en situation professionnelle correspondant aux exercices à réaliser lors des FMPA et entraînements ;

Rappeler les procédures à formaliser lors de chaque action de formation (reconnaissance approfondie, bonne compréhension des acteurs) ;

Evaluer l'organisation de la réponse opérationnelle nautique du SDIS ;

Améliorer la traçabilité du suivi des actions réalisées (contrôle des EPI, formation, ...) ;

Harmoniser les règles et pratiques relatives à l'entretien et au contrôle des équipements ;

Etablir un programme des entraînements ;

Enrichir le DUERP de la partie relative aux risques nautiques.