

## PIAS SIS Année : 2021

(Partage d'informations accident en service <sup>1</sup>rédigé par un SIS sur la base de son analyse interne)

### ACCIDENT DE LA CIRCULATION – TONNEAU D'UN FPTR

#### Mots clefs

Accident de la route-Poids lourd.

#### Rappel sommaire des faits

Date de l'accident : mars 2021

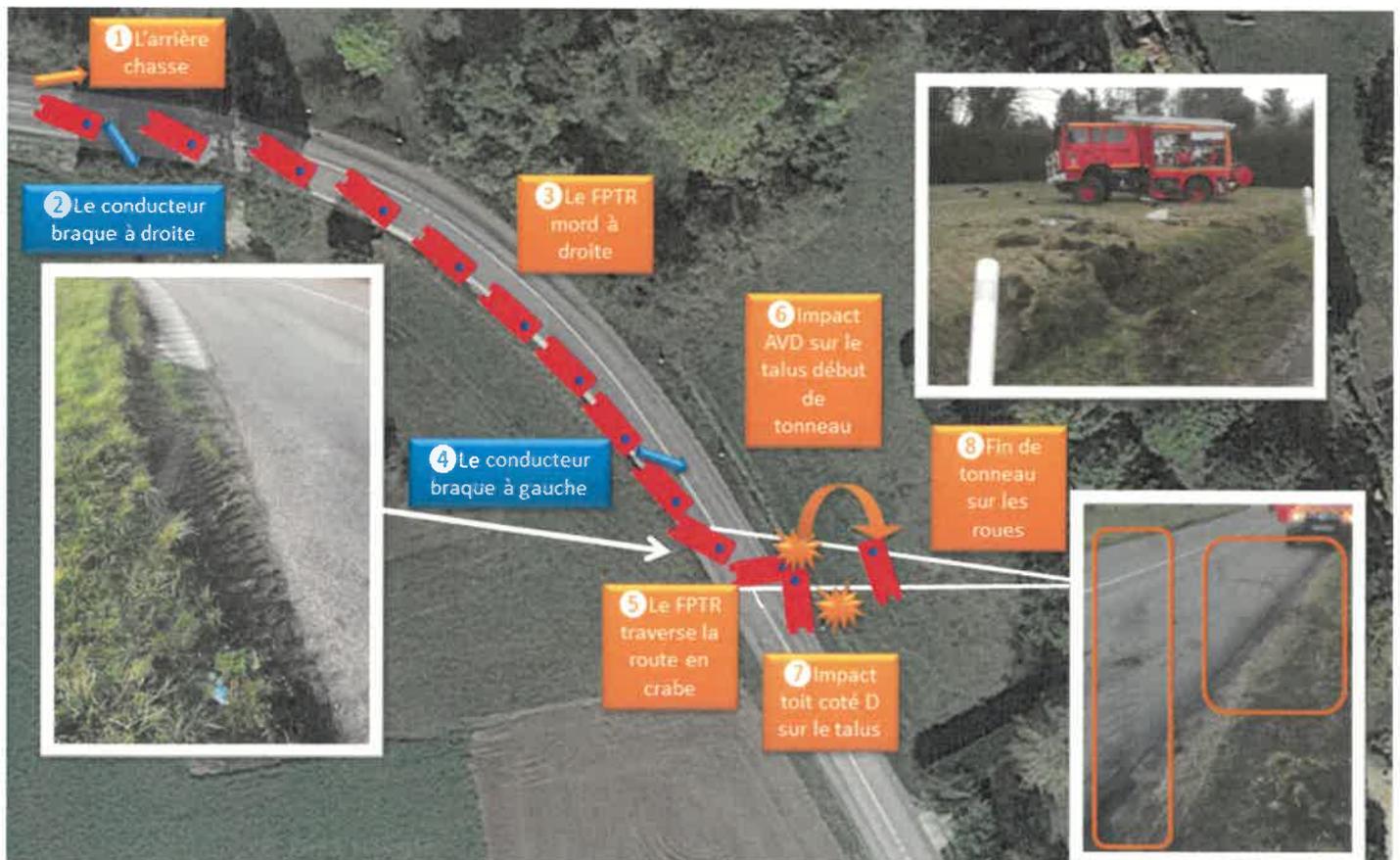
Heure : 15h15

- Contexte :
  - o Accident survenu : de jour
  - o Météo : pluie / vent / nuageux
- Circonstances :

Le Fourgon Pompe Tonne Rural (FPTR) part en intervention pour feu de pavillon désaffecté.

A l'entrée d'un virage, le conducteur sent l'arrière de son fourgon chasser, malgré ses tentatives pour maîtriser la trajectoire, le véhicule mord le bas-côté à droite puis traverse la chaussée en crabe pour percuter violemment le talus, faire un tonneau et achever sa course dans le pré sur ses roues.

### Illustrations



<sup>1</sup> Dans la mesure du possible, ce PIAS devra être limité à un recto / verso.

## Conséquences

### Bilan humain

Interne au service :

6 SPV blessés :

Chef d'agrès, conducteur et équipier BAT, contusions, dorsalgie, 14 jours de soins chacun,

Chef BAT, commotion cérébrale avec plaie, 19 jours d'arrêt de travail,

Chef BAL, fracture de l'omoplate, 30 jours d'arrêt de travail,

Equipier BAL, fracture d'une vertèbre lombaire, 86 jours d'arrêt de travail non consolidé à la date de rédaction.

Extérieur au service :

Néant

### Bilan matériel

Interne au service :

FPTR réformé

Extérieur au service :

Néant

## Analyse

Fait générateur le plus probable :

Perte d'adhérence du poids lourd tous chemins en abordant un virage sur chaussée humide (centre de gravité et poids élevés, pneus tous chemins). Le conducteur n'a pu maîtriser la trajectoire du véhicule.

Facteurs	Aggravants ou défavorables	Atténuants ou favorables
Humains	Conducteur PL peu expérimenté à la conduite d'urgence des véhicules tous chemins	Personnels casqués sauf conducteur, ARI endossés pour le BAT
Organisationnels		
Techniques	FPTR non équipé de ceintures de sécurité, Amarrage des objets en cabine insuffisant	
Environnementaux	Chaussée humide, succession de virages	

## Réaction(s) immédiate(s)

- Prise en charge médicale de l'ensemble de l'équipage.
- Soutien psychologique de l'équipage par les psychologues du service de santé du SDIS.

## Mesures de prévention

- Parfaire la formation initiale des conducteurs au-delà du permis PL, en intégrant une formation continue des jeunes conducteurs et un module spécifique lié à la conduite de véhicules tous chemins.
- Etudier la possibilité d'équiper de ceintures de sécurité les engins non équipés.
- Renforcer l'amarrage des matériels en cabine.
- Sensibiliser au port de la ceinture de sécurité dans les engins pompes.